



# ANDUSTRY news

NR. 1 | JULI 2019

ANDUS GROUP SERVING THE INDUSTRY

ANDUS *group* companies:

## Refractories

Gouda Refractories

Gouda Vuurvast Belgium

Gouda Vuurvast Services

Gouda Feuerfest Deutschland

## Steel Structures

HSM Offshore

HSM Steel Structures

Lengkeek Staalbouw

RijnDijk Staalconstructies

## Specialties

Armada Janse

Armada Mobility

FIB Beer Systems

FIB Industries

ISS Projects Slovakia

Van Voorden Foundry

## EXXONMOBIL HEEFT VERTROUWEN IN GOUDA VUURVAST BELGIUM

Slechts enkele firma's in Europa hebben de expertise om het vuurvast materiaal in een FCC-unit op een olieraffinaderij te vervangen. Gouda Vuurvast Belgium is een van die firma's. Sinds de jaren '80 wordt het bedrijf ingeschakeld bij zogenaamde 'Turnaround' (complete onderhoudsstop) bij raffinaderijen in heel Europa: van Wales tot Griekenland, van Wit-Rusland tot Turkmenistan. En natuurlijk in de Benelux. Onlangs bij ExxonMobil in Antwerpen.

Bij Fluid catalytic cracking (FCC) wordt de aardolie in een enorm vat (50 meter hoog) 'gekraakt' tot basisoliën voor brandstoffen. Het vat is bekleed met stalen verankeringmateriaal waarin een betonnen slijtvaste stampmassa is aangebracht. Door het chemisch proces en de hoge temperaturen in het vat, moet deze 'bekleding' eens in de zes/zeven jaar vervangen worden. Dat is een enorme operatie, gepland met militaire precisie.

### De weg vooraf

Voorafgaand aan de opdrachtverstrekking vond een uitgebreide kwalificatieprocedure plaats. Ditmaal extra uitgebreid, want Gouda Vuurvast Belgium stelde voor om een nieuw soort beton te gebruiken dat gedurende de afgelopen jaren samen met Gouda Refractories is ontwikkeld. Na het doorlopen van vele testprotocollen, kwam het groene licht: ExxonMobil koos voor het Gouda-materiaal in plaats van het voorgeschreven materiaal van een andere producent.

### Specialisten aan het werk

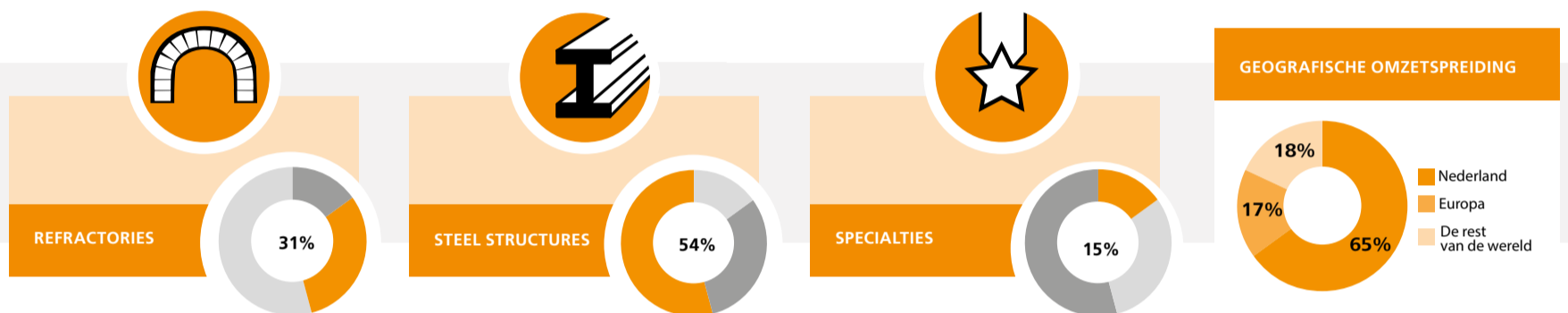
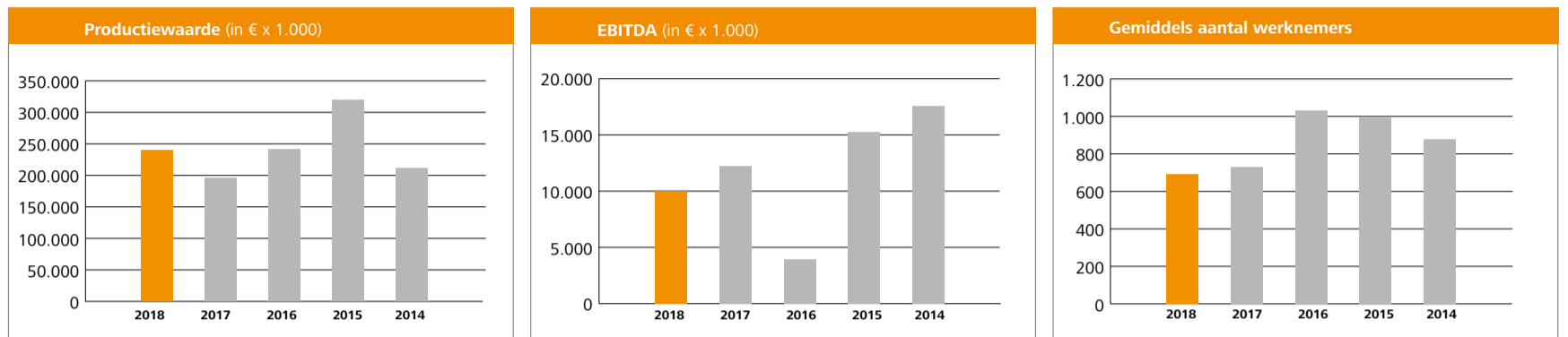
Na negen maanden voorbereiding werd in mei 2019 gestart met de werkzaamheden: vijf weken lang, zeven dagen in de week, met veertig veiligheids-gecertificeerde medewerkers in twee shifts van elf uur aan de slag in het inwendige van het reactorvat. Eerst wordt de oude binnenbekleding verwijderd. Volledig bepakkt en beschermd moeten de mannen met zware sloophammers het bikkelharde beton

en de cokes (een soort residu) te lijf gaan. En het is een mooi resultaat als er na een shift van elf uur één vierkante meter per man verwijderd is ... Vervolgens wordt de nieuwe verankering aangebracht. Zeer specialistisch laswerk waarvoor een vaste samenwerkingspartner uit Engeland is ingeschakeld. Uiteindelijk volgt het aanbrengen van het vuurvaste materiaal. Het klinkt eenvoudig op papier, maar het is steeds weer een topprestatie!



# 2018: EEN TERUGBLIK

Over het algemeen kijkt Andus Group tevreden terug op het boekjaar 2018. Door met name indrukwekkende projecten bij HSM Offshore is de omzet uitgekomen op € 240 mln (+20%). Omdat deze projecten echter een brede scope kenden met veel subcontracting en inkoop, kent het resultaat niet eenzelfde stijging. De Ebitda is ten opzichte van 2017 iets gedaald van € 12 naar € 10 mln, maar dit zijn nog steeds mooie cijfers. Gezien de ontwikkelingen binnen de markten en de groep geeft dit goed vertrouwen naar de toekomst. Ons volledige jaarverslag is te downloaden via onze website [www.andusgroup.com](http://www.andusgroup.com)



## D&B RATING

Andus Group is door Dun & Bradstreet wederom beoordeeld met een Rating 1! Dit betekent dat het bedrijf uitermate gezond is en dat het risiconiveau wordt beoordeeld op 'minimaal'.

## GRENSOVERSCHRIJDEND SUCCES

Gouda Refractories heeft met zijn vuurvaste producten naam gemaakt in de wereldwijde industrie. Maar ook in Nederland staat Gouda Refractories goed bekend. Onlangs heeft Century Aluminium Vlissingen nog een mooie opdracht gegeven voor de levering van 6.000 ton vuurvaste stenen. Net zoals een nieuwe opdracht is verkregen voor de levering van 9.000 ton stenen voor een aluminiumsmelter van Rio Tinto. Alleen is de bestemming wat verder van huis, zo'n 18.600 kilometer namelijk: Invercargill, in het zuidelijkste puntje van Nieuw Zeeland.

We realiseren het ons niet iedere dag, maar het is toch wel heel bijzonder dat men ook aan de andere kant van de wereld in Gouda, Nederland uitkomt voor de levering van vuurvaste materialen. Iets om daadwerkelijk trots op te zijn.

Van oudsher heeft Gouda Refractories een goede naam 'downunder'. Zowel in Australië en Tasmanië zijn diverse aluminiumsmelters bekleed met de producten van Gouda Refractories. Op basis van deze referenties en uitgebreide testen is nu de eerste opdracht uit

Nieuw Zeeland verkregen. Op deze manier groeit de lijst met landen waaraan Gouda levert gestaag. Met onlangs nog een mooie opdracht uit Kazachstan, wordt de indrukwekkende spreiding steeds groter: Rusland, India, het Midden-Oosten, Zuid-Afrika, USA, Canada, om nog

maar wat bestemmingen te noemen. Onderdeel van het succes? De hoogwaardige producten en innovaties. Met de nieuwe hoogwaardige menglijnen kan Gouda Refractories verdere belangrijke stappen zetten op de weg naar nieuwe producten en weer nieuwe markten.

# UITBREIDING ACTIVITEITEN NAAR DUITSLAND

Op de Nederlandse 'waste to energy'-markt is Gouda Vuurvast Services marktleider. De helft van de twaalf Nederlandse afvalverwerkingsbedrijven heeft het vuurvaste tegelsysteem van Gouda Vuurvast Services in hun verbrandingsovens. Het systeem wordt geprezen door de 'slimheid' van het concept en de robuustheid, wat positief uitwerkt op de levensduur. Daar moeten onze Oosterburen toch ook interesse in hebben ...



Enkele jaren geleden besloot Gouda Vuurvast Services zijn aandacht te gaan richten op de 'waste to energy'-markt in Noordrijn-Westfalen, een deelrepubliek van Duitsland met zo'n 18 miljoen inwoners en de 'thuisbasis' van ruim twintig afvalverwerkingsbedrijven. Omdat 'de oven' een essentieel onderdeel is van de installatie, stappen dergelijke bedrijven natuurlijk niet zomaar over op een andere vuurvast-

leverancier. De afgelopen tijd heeft Gouda Vuurvast Services zich dan ook voornamelijk gericht op 'die Türknauf putzen'. Oftewel: contacten leggen en onderhouden. En inmiddels met succes. Er zijn opdrachten verworven van drie centrales.

## Nieuwe vestiging

Door dit eerste succes is besloten om het bestaande Sales Office in Bochum uit te breiden en te

verhuizen naar een grotere locatie met opslagruimte voor materialen en een noodvoorraad. Daarbij is een Duitse voorman aangenomen, die het reilen en zeilen op de Duitse markt goed kent. De nieuwe vestiging zal ook de uitvalsbasis voor andere Anduswerkmaatschappijen worden. Zo boekt Van Voorden Foundry ook successen op de Duitse markt en ziet daar volop kansen. Een Duitse vestiging is daarbij een pré.

# OP NAAR DE NOORDZEE!

In eerdere edities van Andustry news hebben we al vaker bericht over de opdrachten die HSM Offshore heeft verworven voor het bouwen en installeren van twee transformatorplatforms voor TenneT. Nadat in august 2018 het jacket op de Noordzee in het zogenaamde Alpha-veld werd geïnstalleerd, was het op 10 mei 2019 de volgende 'grote dag': de sail away van de topside Borssele Alpha. En dat is slechts het begin. Want het jacket voor Borssele Beta begon ook op zijn reis richting Noordzee. In 2020 gevolgd door de Beta-topside ...

Alle getallen, afmetingen en resultaten zijn indrukwekkend. De twee transformatorplatforms regelen volautomatisch de stroomdoorgifte van zo'n 150 gigantische windmolens richting het TenneT-landstation in Borssele. Totale capaciteit: 1.400 MW. Oftewel: ze voorzien in twee keer de energiebehoefte van Rotterdam. Nog wat getallen: de topside Alpha, het jacket Beta en de noodzakelijke funderingspalen die op transport gingen, hadden een totaalgewicht van ruim 8.000 ton.

Net zo indrukwekkend is de uitvoering van het project. Het was namelijk een opdracht waarbij HSM Offshore de klant volledig ontzorgde. Van engineering tot de inkoop van alle materialen en equipment, van de bouw van het platform en het testen, tot de installatie op zee en de inbedrijfsstelling. Dit betekende onder andere ook aanpassing van informatiesystemen en de invoering van nieuwe documentbeheersystemen. In totaal zijn tijdens het project 10.000

inspecties uitgevoerd! Maar wat HSM Offshore bijzonder trots maakt: op hoogtijdagen waren ruim 500 man actief op de yard en is er meer dan een miljoen manuren gewerkt, met tal van subcontractors. Hierbij zijn de hoogste veiligheidsnormen in acht genomen, wat heeft geresulteerd in een zeer goede veiligheidsscore. Op maritiemnieuws.nl spreekt René Postulart, Tennenet Manager Projects Offshore NL, ook uit dat hij trots is: een immens project dat op tijd, binnen budget en veilig is

uitgevoerd! Een groter compliment kunnen we niet krijgen.



# ANDUS GROUP IN BEWEGING

Op zondag 14 april werd de Vrijstad Vianen Loop gehouden. Een lokaal initiatief dat meer beweging, een gezonde leefstijl, onderlinge verbondenheid en sociale contacten wil bevorderen in de gemeente Vianen. Jong en oud, beginnend en

gevorderd, kon over verschillende afstanden wandelen of hardlopen op een mooi parcours. Het was een geslaagde editie met bijna 1.000 deelnemers, waaronder uiteraard een delegatie van Andus Group en diverse werkmaatschappijen. Om

dit goede doel te onderschrijven en verbondenheid te tonen met de lokale gemeenschap, heeft Andus Group de loop ondersteund als 'maatschappelijk sponsor'. Ook volgend jaar, op zondag 5 april 2020, zijn we er weer bij!

# INSPELEN OP DE WENSEN VAN DE KLANT EN DE REIZIGER

Wachten op de tram of bus, is niemands favoriete bezigheid. Zeker niet als het koud, nat en donker is. Een comfortabele abri, die je beschut tegen het weer en je een veiliger gevoel geeft door de verlichting, is dan zeer welkom. Armada Mobility boekt regelmatig successen op de abri-markt dankzij de kwaliteit, de modulaire aanpak, de ontwerpmogelijkheden en de aandacht voor circulariteit.



Na de recente opdrachten voor de provincies Friesland en Groningen heeft Armada Mobility mooie opdrachten verworven in de gemeenten Hoorn, Heerhugowaard, Amsterdam en Veldhoven. Honderden Armada-abri's sieren inmiddels het stadsbeeld en het landschap. Inderdaad sieren, want opdrachtgevers zijn terecht steeds veeleisender op de ontwerp kwaliteit. En Armada Mobility scoort hier zeer goed op.

## Milieu weegt zwaar

Een ander aspect dat steeds

zwaarder weegt, is de duurzaamheid en circulariteit van de abri en van het hele productieproces. Armada Mobility, met de hoogste score op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, besteedt hier bijzonder veel aandacht aan. Elke grondstof wordt kritisch bekeken: wat is de levensduur, kan het eenvoudig hergebruikt worden, hoeveel procent van het aluminium komt uit hergebruikt materiaal, zijn het biobased betonproducten? Het zijn enkele van de vele vragen die gesteld worden. Daarnaast wordt sterk ingezet op innovaties en de toepassing van energiebe-

sparende maatregelen. Abri's met zonnepanelen en ledverlichting bijvoorbeeld. Voor NS en ProRail is Armada Mobility binnen een aantal lopende contracten betrokken bij initiatieven om bestaande middelen te voorzien van LED-verlichting of de LED-verlichting te vernieuwen. Denk hierbij aan projecten zoals de klokken en bewegwijzeringsbordjes in de reizigersinformatiesystemen, en de NS-fietsenstallingen. Op deze manier doet Armada Mobility het uiterste om de milieubelasting - de Milieu Kosten Indicator (MKI) - voor de klant zo laag mogelijk te houden.

## LENGKEEK STAALBOUW: EERSTE PLAATS SAFETY RANKING SHELL PERNIS

Tijdens de Shell Safety Day op 27 maart 2019 ontving Lengkeek Staalbouw de oorkonde 'Samen veilig werken op Shell Pernis 2018': de erkenning voor het behalen van de eerste plaats in de 2018 Contractor Safety Ranking. Een geweldige prestatie die alleen kan worden waargemaakt als 'veiligheid' in je DNA zit.

Klaas Appelmelk, KAM-coördinator en Hoger Veiligheidkundige, en Dick van de Poel, Manager Verkoop / Projecten van Lengkeek Staalbouw over deze erkenning.

### Continue bewust zijn

Klaas: "Als je op de eerste plaats staat van de ongeveer 35 contractors, doe je met z'n allen iets goeds. Het zijn geen regeltjes, het is geen kunstje. Het is voor ons allemaal een 'mindset'. Dick: "Als ik de trap afloop, houd ik de leuning vast. Als ik thuis een gaatje moet boren, zet ik

een veiligheidsbril op. Daar denk je niet eens over na. Dat zijn natuurlijk kleine voorbeelden. Heel wat anders dan werken op Pernis. Daar begint iedere dag met een veiligheidskick-off: wat ging er goed, wat kon er beter, wat gaan we vandaag doen?"

Klaas: "Je moet continue bewust zijn van en nadenken over risico's. Actief signaleren als er iets niet deugt en elkaar er op aanspreken. Zie je een risicovolle situatie? Meld het, al heeft het niets met jouw werk te maken. Ook daar wordt bij Shell op gelet. Bezoek je de meetings, draag je

zaken aan? Intern stimuleren we dat ook. We vieren onze veiligheidssuccessen samen en loven iedere maand één of twee cadeaubonnen uit voor 'De melding van de maand'."

### Geen improvisatie

Dick: "Tijdens stopperiodes is het hectisch op de raffinaderij, het krioelt van de mensen, er is een enorme tijdsdruk en je komt voor verrassingen te staan. Dan moet je je koppie erbij houden. Natuurlijk is flexibiliteit belangrijk, maar improviseren is uit den boze. Heb

je twijfels, dan stop je met het werk en ga je in overleg." Klaas: "Het gaat heel ver bij Shell. Alle materialen en gereedschappen moeten bijvoorbeeld zijn aangeliend, ook de veiligheidsbril en -helm. En er is nu een project 'Werken zonder handen' gestart om je handen uit 'the line of fire' te houden. Dat zal zeker niet het laatste zijn. Maar laten we wel wezen, het levert ook iets heel belangrijks op. We werken nu 2.000 dagen zonder verzuimongeval. Daar gaat het om: dat iedereen weer gezond naar huis kan."



Dick van der Poel en Klaas Appelmelk bij de oorkonde

## ANDUS GROUP SERVING THE INDUSTRY

### Industry news is een uitgave van Andus Group

Industry news verschaft diverse malen per jaar. Het blad beoogt zowel werknemers als klanten en toeleveranciers op de hoogte te houden van ontwikkelingen binnen Andus Group.

### Redactiecommissie

Kris Rooijackers  
Renate Pals  
Niels Wtbier

### Lay-out en Realisatie

HOW communicatie | creatie

### Redactieadres

Voorstraat 56  
4132 AS Vianen

Andus Group BV  
Vianen / Tel. 030 - 211 58 00

### Refineries

Gouda Refractories BV  
Gouda / Geldermalsen  
Tel. 0182 - 59 14 00

Gouda Vuurvast Belgium NV  
Wijnegem / Tel. +32 (0)3 - 326 57 00

Gouda Vuurvast Services BV  
Gouda / Tel. 0182 - 59 14 00

Gouda Feuerfest Deutschland GmbH  
Bochum / Tel. +49 (0) 234 - 90 499 619

### Steel Structures

HSM Offshore BV  
Schiedam / Tel. 010 - 427 92 00

HSM Steel Structures BV  
Schiedam / Tel. 010 - 427 92 00

Lengkeek Staalbouw BV  
Hoogvliet RT / Tel. 010 - 416 16 44

RijnDijk Staalconstructies BV  
Budel / Tel. 040 - 246 72 28

### Specialties

Armada Janse BV  
Budel / Tel. 040 - 256 19 11

Armada Mobility BV  
Nieuwegein / Tel. 030 - 246 95 00

FLB Beer Systems BV  
Leeuwarden / Tel. 058 - 294 59 45

FLB Industries BV  
Leeuwarden / Tel. 058 - 294 59 45

ISS Projects sro  
Košice / Tel. +42 155 729 92 27

Van Voorden Foundry  
Zaltbommel / Tel. 0418 - 57 12 00